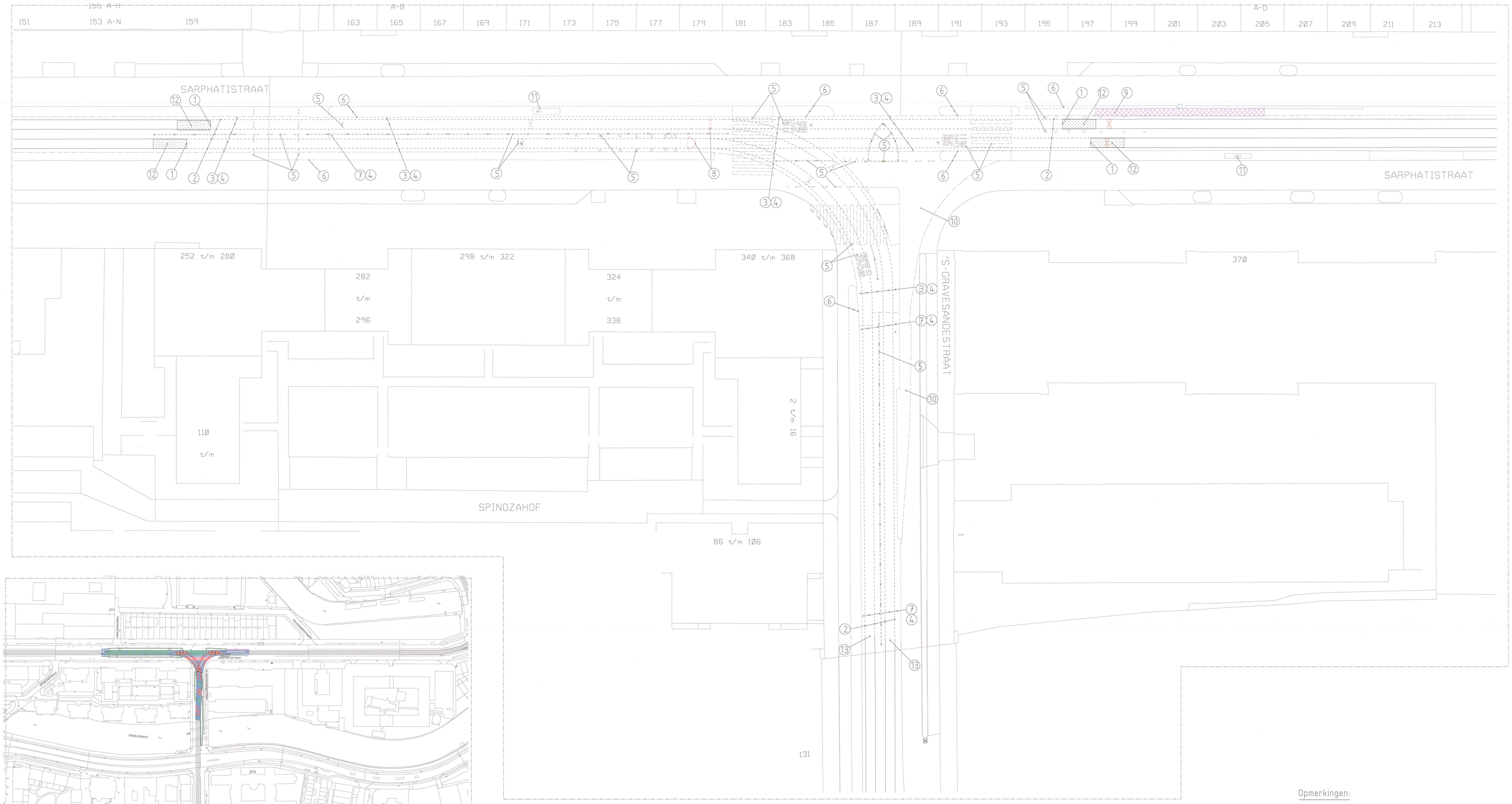

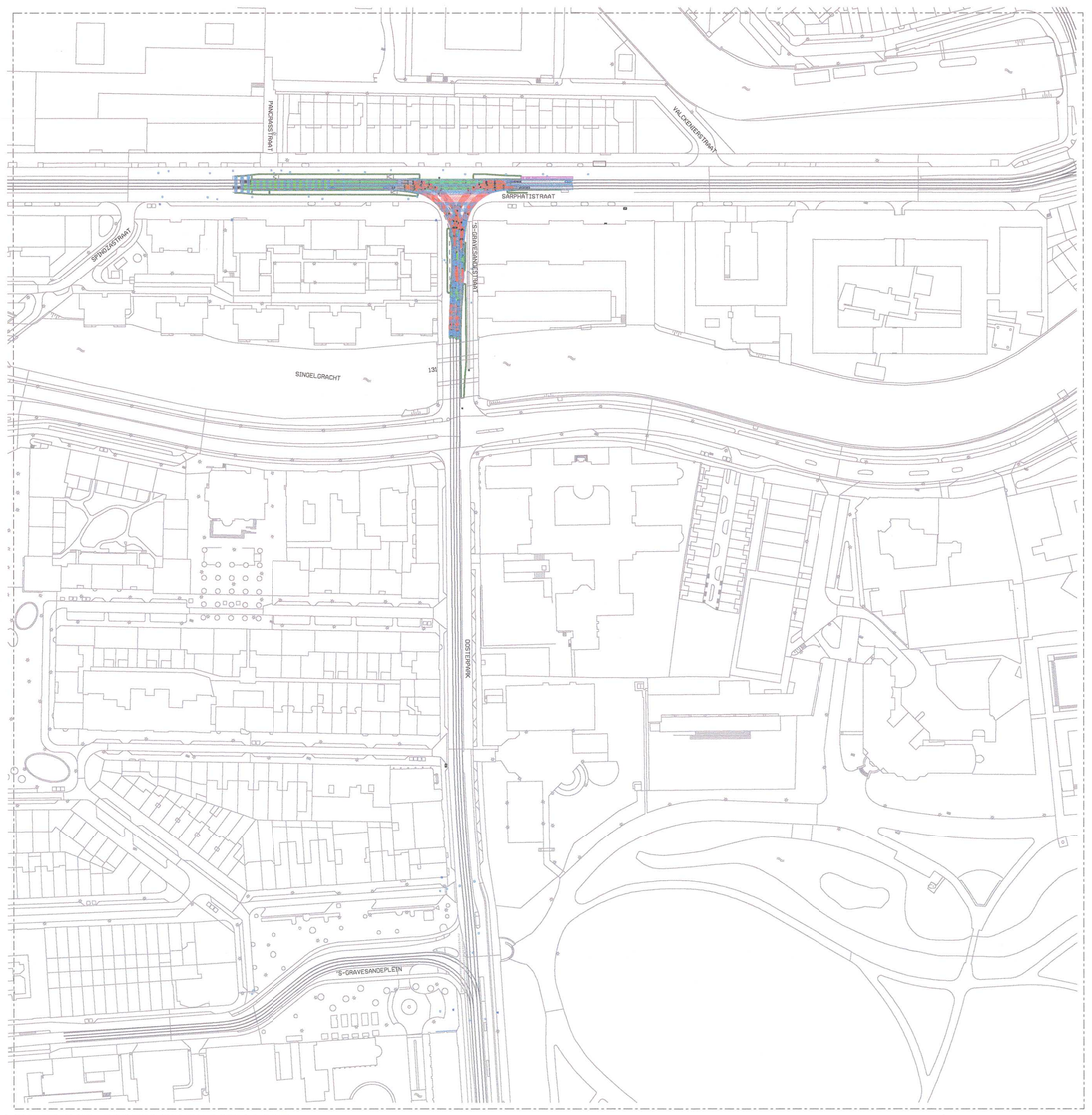

OVERZICHT OMGEVINGSSITUATIE

SCHAAL = 1:1500

LEGENDA

- Nieuw 60R2 R200 spoor
- Nieuw 105C1 R220 G1 spoor
- Nieuw 76C1 R220 G1 spoor
- Nieuw 105C1 R220 G1 spoor
- Bestaand spoor
- Te verwijderen spoor
- Geïsoleerde dwarsverbinding
- Buitenlas
- Binnenlas
- bestaand las
- Te plaatsen afwateringsbakken
- Bestaande afwateringsbakken
- Te verwijderen afwateringsbakken
- Kopteken
- Kortsluitverbinder
- RAS bak
- Elektrische doorverbinding d.m.v. cembre bevestiging zie tek: WTB14010-4
- Aansluiting mastbeveiliging d.m.v. cembre bevestiging zie tek: WTB14010-4 (t.b.v. minus aansluiting)
- Cembre bevestiging zie tek: WTB14010-4 (kortsluitkabel in spoor) voor bevestiging in wissel zie tek:WTB14068-1
- AC8 SURF asfalt
- AC11 SURF asfalt
- Asfalt frezen
- AC SURF rood asfalt
- Nieuw onderbedbeton C20/25
- Nieuw bovenbedbeton C28/35
- Uitvullaag / pelbeton
- Open voor richting en/of hoogte
- Bestaand onderbedbeton
- W000W Uitloopwissel
- W000V Electrisch bediend wissel
- W000H Handbediend wissel
- W000X Drukveerwissel
- W000S Handbediend wissel gesignaleerd
- 0.00+ Hoogtematen nieuw
- 0.00+ Hoogtematen oud
- VECOM-lus
- Massadetectielus
- Mantelbuis (PVC 125mm.)
- Bestaand materiaalverschil/asfalt grens
- br Bestaande tramhaanplaat

BOUTGEGEVENS

(bouthoogtes 2009)

boutnummer	Omschrijving	windr.	muur-crd	hoogte
12280003	Tweede Boerhaavestraat 49 Voormalige "Andreas Bonnschool"lg = boven hardstenen plint	Z	37, 45	1.599
12280002	Mauritskade 23 "Jozef Israelschool" (k = vooruitspringende ged. bij ingang, g = boven plint)	N	38, 14	1.825
12280001	Valckenierstraat 2 rechts van de hoofdingang	N	-31, 88	1.382

Opmerkingen:

- Maten in millimeters tenzij anders ter plaatse vermeld.
- Voor nieuw onderbedbeton zie tekening 19016T61, blad 1 van 1.
- Voor nieuwe hoogtematen, zie tekening 19016T62, blad 1 van 1.
- Voor nieuwe verharidingen, zie tekening 19016T63, blad 1 van 1.
- Voor nieuwe markeringen, zie tekening van IBA....
- Voor nieuwe doorsneden, zie tekening 19016T64, blad 1 van 1.
- Voor S&T, zie tekening 19016S60.
- Voor bovenleiding, zie tekening 19016B60.

WERKZAAMHEDEN

1. Pasbranden
2. Bestaande spoor losmaken en afvoeren.
3. Trambaanplaten met onderliggend porfier opnemen en afvoeren.
4. Onderbedbeton opbreken en afvoeren.
5. Markeringen verwijderen en afvoeren.
6. Bestaande banden, betontegels en -straatstenen t.p.v. vluchtheuvels en halteplaatsen opbreken en afvoeren.
7. Asfalt en bovenbedbeton verwijderen en afvoeren
8. Wissels losmaken en afvoeren
9. Toplaag frezen
10. Asfalt en fundering verwijderen en afvoeren
11. Abri weghalen en afvoeren
12. Openslopen voor richting ca. 5m
13. Nieuw spoor aansluiten op bestaand spoor

GVB Infra BV.
Postbus 2131
1000 CC Amsterdam
Tel: 020 - 460.6666

	Naam	Akkoord	Datum	S&T nummer
Getekend	Y. Shemsu		02/04/2019	
Gecontroleerd	E. A. Nap		02/04/2019	Postcode
Teamleider	H. van Randen		3-4-2019	1018GJ
Projectleider	S. de Bree		02/04/2019	Plan nummer
Asset manager	M. Tenniglo		3/4/19	
Discipline	Tram			WBS nummer 12811914
Onderdeel	Bestektekening			
Project	Kruising 's Gravesandestraat-Sarphatistraat Opbreek werkzaamheden			
Tekeningnummer	19016T60	Wijziging	Blad Van 1 van 1	Formaat A0 Schaal 1:200

© 2009 GVB, Auteursrechten voorbehouden

Print: 2-4-2019 7:50:20 Niels Shemsu